

LIVRET DE PRESENTATION



Version 1



CHAMPIONNAT NATIONAL **THUNDERSLOT** CAN-AM FRANCE

1 PLANNING

SAMEDI



ENDURANCE
6h



SPRINT
2h

DIMANCHE



ENDURANCE
4h

Courses libres en
région par modules
de 2,4 ou 6h sur 1
ou 2 jours



OBJECTIF DU CHAMPIONNAT

CHAMPIONNAT RÉGIONAL
(6 RÉGIONS) -> Finale Nationale
3 courses par région



2 RÈGLEMENT



Strict Box Stock
CONFIGURATIONS
D'ORIGINE
OBLIGATOIRES

3 PARTENAIRES



SPONSOR OFFICIEL

DRS
MAGAZINE

dijon-racing-slot.com



SLOT RACING TECHNOLOGY

CHAMPIONNAT NATIONAL **THUNDERSLOT** CAN-AM FRANCE

RÔLE DU RÉFÉRENT RÉGIONAL

MISSIONS PRINCIPALES



Gestion du **Calendrier & des Clubs**

- **Planifier** au moins trois courses régionales
- **Sélectionner** les clubs et les équipes



Gestion des **Équipes**

- **Valider** les équipes engagées
- **Assurer** la présentation d'une équipe en finale nationale



Communication & Médias

- Rédiger les **comptes rendus** et transmettre les résultats
- Envoyer les photos au **DRS MAGAZINE**



Logistique

- Centraliser les **demandes régionales**



CHAMPIONNAT NATIONAL THUNDERSLOT CAN-AM FRANCE

Un championnat national décentralisé dédié à la gamme Can-Am Thunderslot, fondé sur l'équité technique et la convivialité, avec une structure de ligues régionales menant à une grande finale.



STRUCTURE & ORGANISATION



UN CHAMPIONNAT DÉCENTRALISÉ

Jusqu'à 6 ligues régionales organisent 3 courses (1 par trimestre) à partir de septembre, culminant en une finale annuelle.



LA FINALE NATIONALE

Organisée à Dijon pour la première année, puis par le club champion en titre les années suivantes.



COMPOSITION DES ÉQUIPES

Chaque voiture est pilotée par un équipage de 2 ou 3 pilotes, avec une gestion prioritaire pour les inscrits à l'année.



RÈGLEMENT TECHNIQUE (STRICT "BOX STOCK")



MODÈLES ÉLIGIBLES



Lola T70 (MK3 et Can-Am), McLaren (M6A/B et Elva MK1) et Can-Am 350 uniquement.

CONFIGURATION D'ORIGINE OBLIGATOIRE



Le moteur, le châssis, la transmission, les axes et les jantes doivent être strictement les pièces d'origine Thunderslot.

PNEUS & PRÉPARATION



Les tresses sont libres, mais les pneus officiels sont fournis par le club organisateur au début de chaque course.



DÉROULEMENT DU WEEKEND DE COURSE



Pistes 4, 6 ou 8 voies. Possibilité d'équipes en 'off'. Nombre d'équipes libres. 'Wild Card' recommandé. Engagement des régions à présenter l'équipe sélectionnée.



Chaque région détermine si la course se déroulera sur 1 ou 2 jours. Utiliser des modules de 2, 4 ou 6H. Privilégier au minimum 2 courses par week-end. Par exemple: 6H = 4h+2H.



Chaque club engage au minimum une équipe pour le championnat. 2 à 3 pilotes par équipe. Possibilité de pilotes de remplacement en cas d'imprévu.



BARÈME DE POINTS & RÉCOMPENSES



DÉTAIL DE L'ATTRIBUTION DES POINTS SELON LE FORMAT DE COURSE

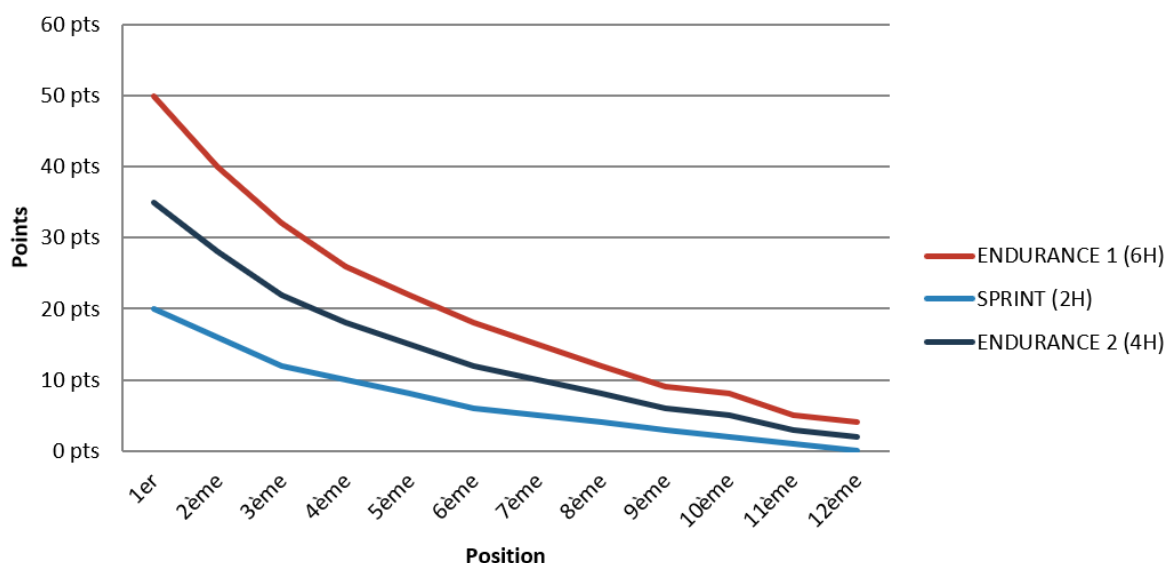
POSITION	ENDURANCE 1 (6H)	SPRINT (2H)	ENDURANCE 2 (4H)
1 ^{er}	50 pts	20 pts	35 pts
2 ^{ème}	40 pts	16 pts	28 pts
3 ^{ème}	32 pts	12 pts	22 pts
4 ^{ème}	26 pts	10 pts	18 pts
5 ^{ème}	22 pts	8 pts	15 pts
6 ^{ème}	18 pts	6 pts	12 pts

CHAMPIONNAT NATIONAL THUNDERSLOT CAN-AM FRANCE

DÉTAIL DE L'ATTRIBUTION DES POINTS (FORMAT ENTIER)

POSITION	ENDURANCE 1 (6H)	SPRINT (2H)	ENDURANCE 2 (4H)
1er	50 pts	20 pts	35 pts
2ème	40 pts	16 pts	28 pts
3ème	32 pts	12 pts	22 pts
4ème	26 pts	10 pts	18 pts
5ème	22 pts	8 pts	15 pts
6ème	18 pts	6 pts	12 pts
7ème	15 pts	5 pts	10 pts
8ème	12 pts	4 pts	8 pts
9ème	9 pts	3 pts	6 pts
10ème	8 pts	2 pts	5 pts
11ème	5 pts	1 pts	3 pts
12ème	4 pts	0 pts	2 pts

Progression du Barème (Points Entiers)



Contrôle Technique

Date: _____

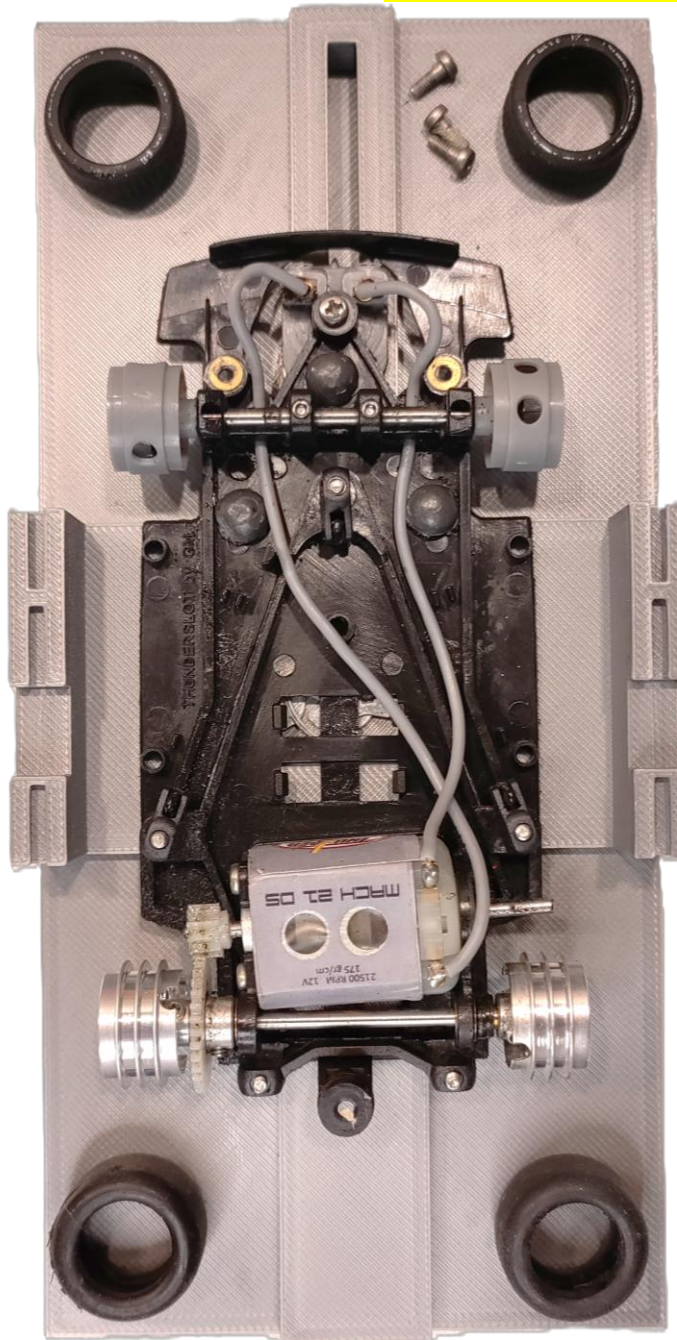
Course: _____

Equipe: _____

- ☐ Aimants interdits
- ☐ Carrosserie: 13g minimum
- ☐ Carrosserie peinte pour les kits blancs
- ☐ Vis SC2.5HEX pour ajustement carrosserie autorisée

- ☐ Toutes les vis sont de marque Thunderslot
- ☐ Suspensions interdites
- ☐ Tresses libres
- ☐ Rondelles/spacers libres
- ☐ Roues avant touchent le marbre

Guide d'origine. Ponçage ou découpe autorisés	
OK	NOK
Les roues AR & AV ne dépassent pas de la carrosserie	
OK	NOK
Lests autorisés. Fixés Ne dépassent pas du châssis et carrosserie	
OK	NOK
Pignon plastique 11 dents PN11PL	
OK	NOK
Couronne 32 dents GE32SWP	
OK	NOK
Inserts obligatoires à l'avant et à l'arrière	
OK	NOK



Pneus AV TYR003FR Ni collage, ni traitement, ni ponçage	
OK	NOK
Châssis CHxxxB Black standard	
OK	NOK
Support moteur MTS001B Black standard	
OK	NOK
Moteur Mach 21500 MTMACH21DS Etiquette complète	
OK	NOK
Jantes 15;8mm RMR003AL	
OK	NOK
Pneus (fournis) TYR004R Ni collage, ni traitement	
OK	NOK

Tout ce qui n'est pas autorisé est interdit

Contrôleur:

Signature

Equipe:

Signature

PIECES DETACHEES AUTORISEES

BERCEAU EQUIPE



Pignon plastique 11 dents PN11PL		Jantes 15;8mm RMR003AL	
OK	NOK	OK	NOK
Couronne 32 dents GE32SWP		Support moteur MS001B Black standard	
OK	NOK	OK	NOK
Inserts obligatoires à l'avant et à l'arrière		Palliers bronze BBB001	
OK	NOK	OK	NOK

L'ensemble des pièces peut être pré-monté (sans moteur)

CHASSIS NU



Châssis
CHxxxB Black
standard

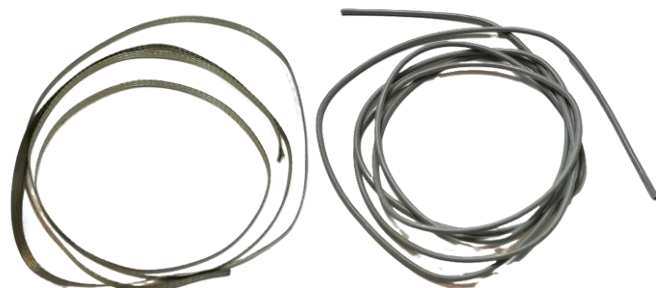
OK NOK

Les châssis sont marqués au contrôle technique

PIECES DETACHEES



Pièces d'origine THUNDERSLOT



Tresses et fil libres

CHAMPIONNAT NATIONAL THUNDERSLLOT CAN-AM FRANCE



- 1 ou 2 jours au choix
- Durée libre par modules de 2, 4 ou 6 heures

ORGANISATION

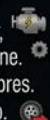
- 6 régions
- 3 courses/saison

Finale à Dijon (Année 1)



RÈGLES TECHNIQUES

- Strict Box Stock: moteur, châssis et pignon d'origine.
- Seules les tressis sont libres.
- Pneus fournis par le club.



PLANNING DU WEEKEND



- Samedi: 6h d'Endurance, 2h Sprint Nocturne
- Dimanche: 4h d'Endurance

BARÈME DE POINTS

POSITION	ENDURANCE 1 (6h)	SPRINT (2h)	ENDURANCE 2 (4h)
1 ^{er}	50 pts	20 pts	35 pts

PARTENAIRES



Une image nationale unifiée

Une vitrine claire et fédératrice.

Esprit club

Clubs et régions à l'honneur.



Budget maîtrisé

Accessible et équitable.

Pas de course à l'armement!



Phases régionales d'abord

Proximité.

Moins de frais,

Vers une grande finale!



Pourquoi rejoindre ?

- ✓ Visibilité nationale.
- ✓ Valorisation des infrastructures.
- ✓ Communauté renforcée.



RENDEZ-VOUS EN SEPTEMBRE!



CHAMPIONNAT NATIONAL **THUNDERSLOT** CAN-AM FRANCE

CHARTRE DU CHAMPIONNAT

Le mot d'ordre : « *Que la meilleure équipe gagne, pas le meilleur budget.* » L'engagement ou la participation implique l'adhésion totale à ces principes de fair-play et d'équité.

1. Équité des Pistes & Polyvalence

- **Itinérance** : Les manches se déroulent dans divers clubs et pistes privées.
- **Égalité** : Aucun pilote ne bénéficie d'un avantage permanent à domicile.
- **Performance** : Le titre récompensera l'adaptation rapide à des tracés et revêtements variés.

2. Ouverture & Avenir de la Discipline

- **Équipes invitées** : Chaque course régionale accueille de nouveaux équipages ('WildeCard') pour leur faire découvrir le championnat.
- **Priorité préservée** : Les équipes inscrites à l'année restent bien sûr prioritaires sur la grille.
- **Transmission** : Intégrer ces invités permet de renouveler et de pérenniser notre communauté.

3. Halte à la « Course à l'Armement »

- **Règlement strict** : Limitation des pièces autorisées pour stopper la surenchère financière.
- **Art du réglage** : Priorité à l'optimisation plutôt qu'aux options coûteuses.
- **Contrôles techniques** : Des vérifications rigoureuses garantissent une égalité absolue en piste.

4. Esprit Convivial & Paddock Ouvert

- **Entraide** : Assistance mécanique mutuelle dans les stands, y compris entre rivaux directs.
- **Zéro secret** : Les conseils (pneus, tresses, réglages) se partagent librement.
- **Accueil** : Parrainage naturel des invités et des nouveaux par les pilotes chevronnés.

5. Comportement Exemplaire en Piste

- **Respect des ramasseurs** : Ce sont des bénévoles et vos alliés. Aucun emportement n'est toléré.
- **Pilotage propre** : Défense ferme mais loyale. Les contacts répétés et comportements antisportifs sont proscrits.
- **Faits de course** : Le slot racing comporte une part d'aléa miniature. On l'accepte avec sportivité.

La passion du pilotage • L'équité des pistes • L'ouverture vers l'avenir



CHAMPIONNAT NATIONAL **THUNDERSLOT** CAN-AM FRANCE

Les champions
régionaux s'affrontent
à Dijon sur 12h

**FINALE
NATIONALE**

Le vainqueur
organise la finale
suivante



Chaque région
organise son
championnat

Format adapté
au contraintes
locales

COURSES RÉGIONALES



Organisation libre au niveau des clubs et des équipes

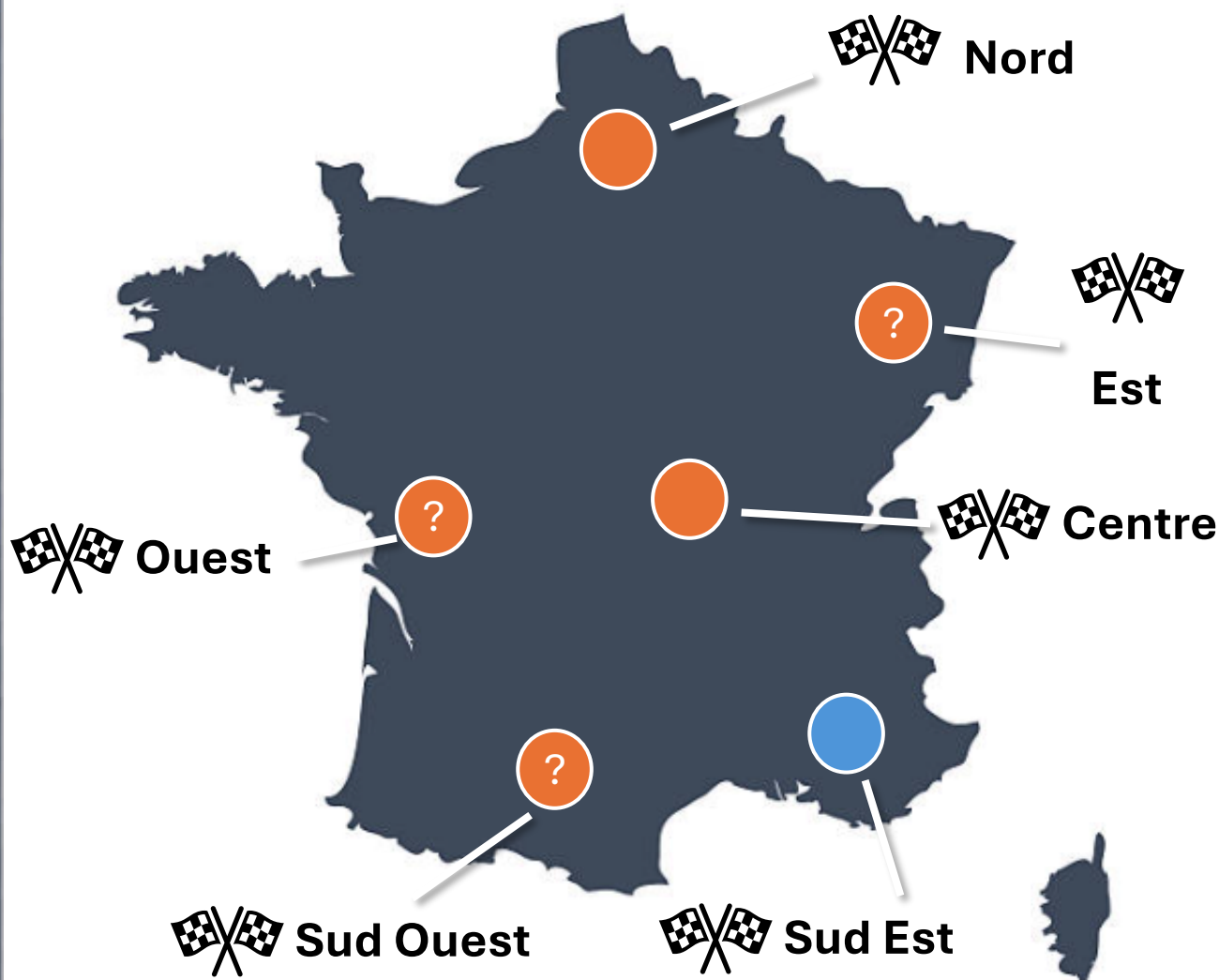
DRS
MAGAZINE

dijon-racing-slot.com



CHAMPIONNAT NATIONAL **THUNDER**SLOT CAN-AM FRANCE

LES REGIONS



DRS
MAGAZINE

dijon-racing-slot.com



CHAMPIONNAT NATIONAL **THUNDERSLOT** CAN-AM FRANCE

Championnat région Nord 17 octobre 2026

Manche qualificative



Inscrivez-vous!



Entrée libre - Buvette
Inscriptions ouvertes



Contact Marc 06 73 43 52 82
Mail : lensslotracing@gmail.com

DRS
MAGAZINE

dijon-racing-slot.com



CHAMPIONNAT NATIONAL
THUNDERSLOT
CAN-AM FRANCE

Championnat région Centre
7 novembre 2026

Manche qualificative

DIJON



DIJON RACING
slot

Inscriptions et infos sur

www.dijon-racing-slot.com

Entrée libre - Buvette
Inscriptions ouvertes

DRS
MAGAZINE

dijon-racing-slot.com

