

Règlement Général du Championnat National Thunderslot Can-Am France analogique

Ce document définit les règles techniques, sportives et organisationnelles du championnat national de slot racing dédié à la gamme Can-Am de Thunderslot.

1. Organisation et Philosophie

Le championnat repose sur une structure décentralisée avec une apothéose nationale :

- **Structure** : Jusqu'à 6 ligues régionales maximum. Chaque région organise 3 courses sur 3 pistes différentes par saison (une par trimestre à partir de septembre).
- **Équipes** : Composées de 2 ou 3 pilotes par voiture. Possibilité de changer les pilotes d'une course à l'autre. Priorité aux inscrits à l'année, avec possibilité d'équipes "Wildcards" selon les places disponibles.
- **La Finale Nationale 12H** : Réunit les vainqueurs de chaque région en juin.
 - **Année 1** : Organisée à Dijon.
 - **Années suivantes** : Organisée par le club de l'équipe championne en titre (alternance en cas de victoire répétée du même club).

2. Règlement Technique (Strict "Box Stock")

L'équité est le maître-mot. Les voitures doivent être conformes à leur configuration de sortie de boîte.

Catégorie	Détails
Modèles autorisés	Lola T70 MK3, Lola T70 Can-Am, McLaren M6A/B, McLaren Elva MK1, Can-Am 350.
Pièces d'origine	Moteur, châssis, transmission (pignon/couronne), axes et jantes strictement d'origine.
Modifications	Seules les tresses sont libres.
Pneus	Fournis par le club organisateur (gomme Thunderslot officielle fournies par le constructeur) au début de chaque course, dans portes pneus SJC.



Catégorie	Détails
Esthétique	Livrées d'origine ou kits blancs décorés. Cockpit complet obligatoire.

3. Déroulement Sportif du Weekend

Le format est conçu pour optimiser le temps de roulage et la convivialité. Courses en 12V.

Courses en région

Le déroulement sportif d'un weekend de course se caractérise par une grande flexibilité, l'événement pouvant se tenir sur le samedi, le dimanche, ou s'étendre sur les deux jours. Chaque région et chaque club configurent ainsi leur weekend en fonction de leurs disponibilités et des préférences des différents intervenants et participants. Concrètement, l'organisation de chaque course s'appuie sur une combinaison de modules de 2, 4 ou 6 heures. Pour garantir une expérience optimale, il est vivement conseillé de privilégier au minimum deux modules par course. Par exemple, pour un volume horaire global, on peut opter pour l'équité parfaite avec deux sessions de 4 heures, ou préférer un enchaînement d'une course de 6 heures et d'une autre de 2 heures ; cette configuration permet d'ailleurs de prévoir un intermède convivial entre les pilotes tout en laissant le temps nécessaire à la remise en état des voitures. Finalement, chaque entité reste libre d'agencer ses formats comme elle le souhaite, le point d'orgue de la saison étant la finale qui, pour le plus grand plaisir de tous, se déroulera sur une durée totale de 12 heures.

FINALE

Samedi

- **08h30 – 12h00** : Essais libres et mise au point.
- **12h00 – 13h00** : Contrôle technique, parc fermé et déjeuner/apéritif.
- **13h00 – 19h00** : **Course d'Endurance n°1 (6 heures)**.
- **19h00 – 19h30** : Assistance mécanique (révision libre).
- **19h30 – 21h00** : Dîner au club.
- **21h00 – 23h00** : **Course Sprint de nuit (2 heures)**.

Dimanche

- **08h30 – 12h30** : **Course d'Endurance n°2 (4 heures)**.
- **12h30** : Remise des prix et clôture.

4. Barème de Points

Le barème est pondéré par la durée des épreuves pour valoriser l'endurance tout en maintenant le suspense.

Position	Endurance 1 (6h)	Sprint (2h)	Endurance 2 (4h)
1er	50 pts	20 pts	35 pts
2ème	40 pts	16 pts	28 pts
3ème	32 pts	12 pts	22 pts
4ème	26 pts	10 pts	18 pts
5ème	22 pts	8 pts	15 pts
6ème	18 pts	6 pts	12 pts

Bonus Meilleur temps en course : 2 points.

5. Partenariat Thunderslot

Grâce au soutien de Thunderslot Italie, les avantages suivants sont octroyés :

- Prix offerts pour la finale.
- Pneus fournis gracieusement pour toutes les épreuves du championnat.
- Accès à des tarifs préférentiels via sp collectable.

6. Partenariat DRS MAGAZINE & SJC

DRS Magazine sera un partenaire officiel du championnat. Chaque organisateur s'engage à rédiger un court article et à envoyer des photos de chaque épreuve pour en faire le compte rendu dans le DRS MAGAZINE. SJC fournira des portes pneus pour le tirage au sort des pneus, ainsi que des prix de récompense.

